CAMPEONATO MUNICIPAL DE ENDURO F.I.M. – 2021

REGULAMENTO

ORGANIZAÇÃO:
EQUIPE PAPA TRILHAS, EQUIPE LOUCOS POR TRILHA, EQUIPE GALERA DA TRILHA E PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA VENEZA

ART.01- A EQUIPE PAPA TRILHAS, EQUIPE LOUCOS POR TRILHA, EQUIPE GALERA DA TRILHA e a PREFEITURA MUNICIPALDE NOVA VENEZA são as únicas entidades capacitadas por lei a, autorizar, aprovar, coordenar, planificar e supervisionar atividades motociclísticas no território municipal e, em consequência, supervisiona o presente regulamento. A COMISSÃO DE ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO MUNICIPAL DE ENDURO FIM, será composta por aproximadamente 20 pessoas do município de Nova Veneza que tenham relacionamento com o de motociclismo. Será definido em regulamento complementar dois diretores de prova, que serão os mesmos para todas as etapas.

ART.02- Este regulamento entrará em vigor a partir do momento de sua publicação e divulgação pelas equipes envolvidas, junto aos filiados.

ART.03- O presente regulamento é válido para o Campeonato de Enduro F.I.M. Municipal, através do departamento municipal de esportes, durante o ano de 2021.

ART.04- REGRAS DO CAMPEONATO:
Para participar do Campeonato de Enduro F.I.M. será obrigatório o uso de motos específicas de Enduro. Caso participe com motos não próprias para o Enduro, a mesma deverá estar de acordo com o regulamento;
Todas as provas deverão ser feitas em um dia, tendo em vista testar a resistência do conjunto piloto - motocicleta;
Será computado o resultado da prova com a respectiva pontuação, padrão F.I.M.
Será disputado o campeonato por categoria e o campeonato geral.

ART.05 - PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO
Os 15 (quinze) melhores pilotos classificados de cada categoria receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada etapa:

01º Lugar - 20 Pts	06º Lugar - 10 Pts	11º Lugar - 05 Pts
02º Lugar - 17 Pts	07º Lugar - 09 Pts	12º Lugar - 04 Pts

03º Lugar - 15 Pts | 08º Lugar - 08 Pts | 13º Lugar - 03 Pts
04º Lugar - 13 Pts | 09º Lugar - 07 Pts | 14º Lugar - 02 Pts
05º Lugar - 11 Pts | 10º Lugar - 06 Pts | 15º Lugar - 01 Pts

ART.06 – CLASSIFICAÇÃO DA ETAPA
Para definição do resultado oficial e premiação em cada etapa, será considerado a soma dos tempos das duas melhores voltas da competição.

ART. 06.01 – Em caso de empate em uma etapa, o critério de desempate será:
1º - O melhor tempo da volta de descarte.
2º - O piloto de maior idade.

ART.07 – CLASSIFICAÇÃO GERAL DO CAMPEONATO
O Critério para classificação geral do Campeonato será a somatória de todos os resultados da pontuação das etapas separado por categoria.

ART.08 - Fica a critério do organizador, fazer uma premiação especial na classificação geral da prova, incluindo todas as categorias, desde que tenham cumprido o mesmo roteiro.

ART.09- Ao final do campeonato, será proclamado campeão, o piloto que houver somado o maior número de pontos, dentro da sua categoria.

ART. 09.01 - Em caso de empate na classificação geral, o critério de desempate será:
1º- Maior número de vitórias.
2º- Melhor colocação da ultima etapa em confronto direto, ou seja, na etapa em que ambos tenham participado como piloto e não, organizador dentro da mesma categoria.

ART.10 - As provas poderão conter um regulamento suplementar, com número de voltas e quilometragem de cada volta, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada, fonte da hora oficial e outras informações julgadas de relevância que forem necessárias para o bom andamento do evento.

ART.11 - O campeonato será disputado em 04 (quatro) etapas.
05 setembro de 2021.....equipe responsável: Comissão Organizadora.
10 outubro de 2021.....equipe responsável: Comissão Organizadora.
07 novembro de 2021....equipe responsável: Comissão Organizadora.
05 dezembro de 2021....equipe responsável: Comissão Organizadora.

ART.12 - Depois que o piloto passar pela largada, ele não poderá voltar em sentido contrario da prova para fazer manutenção na moto, estando sujeito à desclassificação da prova.

ART.13 - DEVERES DO PILOTO:
É dever de todos os pilotos nas competições, manter o mais alto espírito desportivo para os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do código brasileiro de desportes.

ART.14 - INSCRIÇÕES:
As inscrições devem ser feitas no local da prova até 15 minutos antes do horário de largada.

ART.14.1 – Para participar do campeonato o piloto deverá obrigatoriamente atender pelo menos um dos critérios abaixo:
- Ser integrante de Moto clube de Nova Veneza;
- Residir no município;
- Trabalhar no município;
- Ter nascido no município;
- Votar no município;
- Ter terreno ou casa no município, em seu nome ou em nome de seus pais.

ART.15 - O valor da inscrição de cada prova, não poderá ultrapassar os valores abaixo:
Categoria E 7-STREET B - ATÉ 160CC……R$ 25,00
Categoria E 6-STREET A - ATÉ 200CC…….. R$ 25,00
Demais categorias ..... R$ 40,00

ART.16 - Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem a todas as EQUIPES envolvidas, a PREFEITURA MUNICIPAL, os promotores e patrocinadores, bem como os organizadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar a terceiros e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição. As inscrições serão limitadas e definidas no regulamento suplementar.

ART.17 - CIRCUITO:
A pista deverá ser praticável em qualquer tipo de tempo, para todos os tipos de motocicletas aceitas neste regulamento. A distância total de cada volta não poderá ser SUPERIOR a oito quilômetros e não mais de 15% sobre as rodovias asfaltadas. O tempo total da prova não poderá exceder a QUATRO horas.

ART.18 – CATEGORIAS E PREMIAÇÕES:
E 1-FORÇA LIVRE A.....3 TROFÉU
E 2-FORÇA LIVRE B.....5 TROFÉU
E 3-NACIONAL A - ATÉ 250CC OU 180 2T.....5 TROFÉU
E 4-NACIONAL B - ATÉ 250CC OU 180 2T.....5 TROFÉU
E 5-OVER 45.....3 TROFÉU
E 6-STREET A - ATÉ 200CC…….....5 TROFÉU
E 7-STREET B - ATÉ 160CC…….....5 TROFÉU

ART. 18.1 – COMPOSIÇÃO DAS CATEGORIAS:
- Os pilotos que na edição de 2019 terminaram o campeonato entre os 5 melhores da categoria Força Livre A e os 5 melhores da categoria Força Livre B, deverão obrigatoriamente participar na categoria Força Livre A.
- Os pilotos que na edição de 2019 terminaram o campeonato entre os 5 melhores da categoria Nacional A e os 5 melhores da categoria Nacional B, deverão obrigatoriamente participar na categoria Nacional A.
- Na Over 45 só poderá participar da prova pilotos com data de nascimento menor ou igual ao ano de 1976.

ART.19 - VISTORIA:
A vistoria poderá será feita no dia e horário designado pela organização da prova e serão verificados os equipamentos mínimos de segurança (Capacete fechado, Bota) do piloto e as condições de participação da moto.

ART 20 – Após a volta de reconhecimento, todas as motocicletas deverão permanecer no pátio fechado (Gate) definido pela organização da prova, a motocicleta que sair do pátio fechado antes de terminar a prova, será desclassificada da etapa.

ART.21 - CONTROLE DAS MOTOCICLETAS:
Não é permitida a substituição da motocicleta durante o evento, mesmo durante a volta de apresentação.

ART.22 - PROCEDIMENTO DE LARGADA:
Seguindo a ordem de largada, o piloto deve se dirigir a linha de largada e aguardar o sinal de Largada, será obrigatória a largada em sequencia e no seu horário.

ART.23 – HORÁRIO E ORDEM DE LARGADA:
A volta de reconhecimento será as 09:00h do domingo, largando em sequencia de numeração. Em seguida a volta de competição do

primeiro piloto largará 00:02:00 min. após a chegada do fecha trilha, os demais pilotos será a cada 30 segundos, com 00:01:00 min. de intervalo para cada categoria.
Sendo assim, a ordem de largada será a seguinte:
1ª Prova será pela ordem de inscrição, nas demais provas os cinco primeiros de cada categoria seguirão a ordem do ranking do campeonato e os demais por ordem de inscrição.
A ordem de largada das categorias seguirá a mesma sequência descrita no ART. 18.
Esta ordem só poderá ser alterada com autorização de um diretor de prova.

ART.24 - PERCURSO / MARCAÇÃO:
O percurso deverá ser marcado por setas indicativas e/ou bumpings ou bandeiras.
Em áreas de difícil marcação, poderão ser utilizadas outras maneiras de indicação como marcações no chão, por exemplo.
Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de desclassificação.

ART.25 - CONTROLES HORÁRIOS (CHs):
Um relógio oficial deve ser colocado ao lado do local de largada para que os pilotos possam saber a hora de largada deles.
Em caso de força maior (condições meteorológicas agravantes), o Diretor de Prova poderá transferir a prova para outro lugar e data.

ART.26 - DESCLASSIFICAÇÃO:
São motivos para desclassificação da etapa:
- Andar em sentido contrário.
- Não observar as leis de trânsito.
- Largar fora de ordem sem autorização.
- Retirar a moto do pátio fechando durante a etapa.

São motivos para desclassificação da etapa e do campeonato:
- Não passar num controle de percurso.
- Andar fora do percurso definido pela organização.
- Atitudes ante desportiva.

ART.27 – DAS OBRIGAÇÕES DO MOTO CLUBE ORGANIZADOR DA ETAPA com a Comissão apuradora:
1 - Fornecer uma sala isolada do público 30 minutos antes do início da prova com mesa, cadeira e energia elétrica para instalação de computador e impressora, para apuração da prova e emissão de boletins de passagem.
2 - Preencher fichas de inscrição, de forma ordenada por categoria com os nomes e número de todos os pilotos com letra legível pelo menos

10 minutos antes do início da prova.
3 - Disponibilizar local protegidos do sol, chuva e poeira em excesso com ponto de alimentação 220v AC ou 12v DC , com mesa e cadeira no local da chegada.
4 - Disponibilizar duas pessoas para organizarem a largada e uma para auxiliar na chegada.
5 - Disponibilizar equipamento de som e local adequado para premiação dos pilotos.
6 - O não cumprimento dos itens acima poderá acarretar em cancelamento da apuração.

ART.28 - DAS OBRIGAÇÕES DA COMISSÃO APURADORA com o organizador da etapa:
1 - Fornecer Fichas de inscrição de todas as categorias 60 minutos antes da largada.
2 - Fornecer Termo de responsabilidade para devida assinatura de todos os pilotos.
3 - Fornecer ao diretor de prova a respectiva ordem de largada conforme regulamento.
4 - Entregar boletins de passagem aos pilotos, desde que sejam cumpridos o Artigo 25 paragrafo 1.
5 - Após decorridos 15 minutos da entrega dos boletins de passagem efetuar a exposição dos resultados da prova para o público e pilotos presentes.
6 - Assim que houver disponibilidade técnica exibir o resultado da prova em rede Social.
7 - A comissão apuradora se exime de qualquer responsabilidade por eventual acidente com pilotos que venham a acontecer durante a prova.
8 - A comissão apuradora poderá efetuar possíveis correções de resultados após transcorrida a etapa se algum problema técnico for descoberto por fiscais, comissão de largada ou apurador.

ART.29 – PROTESTOS:
Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude antiesportiva deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregue ao Diretor de Prova, até 15 min. após entrega dos boletins.
O Diretor de Prova somente apreciará os recursos em 1.ª instância, se for efetuado pelo piloto interessado ou representante legal deste, portando procuração ou documento original do recursante, no ato do recurso, observando-se o prazo legal, que é de 15 minutos, a partir da divulgação dos boletins de passagem, desde que acompanhado dos valores exigidos.
O valor do recurso em 1.ª instância é de R$ 40,00, por item reclamado. Caso seja deferido o pedido, será devolvido o valor correspondente ao

recursante. Caso contrário, este valor será enviado à Comissão Organizadora, acompanhado de relatório.
O protesto deverá ser feito somente ao diretor de prova da etapa.

ART.30 - DAS OBRIGAÇÕES DOS PILOTOS com a Comissão apuradora:
1 - Respeitar a ordem e o tempo de largada conforme solicitado pelo responsável.
2 - Manter o numeral visível durante o evento, se isto não for possível, informar seu numeral ao apurador na largada e chegada.
3 - Qualquer alteração de rota observada pelos fiscais de pista acarretarão em desclassificação do piloto.
4 - Atitudes antidesportivas em qualquer momento da prova também acarretarão em desclassificação do piloto.

REGULAMENTO COMPLEMENTAR

ART 1 – DA COMISSÃO ORGANIZADORA DE PROVA:
O Campeonato terá dois diretores de prova, que foram nomeados pela comissão organizadora, que são os representantes da mesma.

Os diretores de prova, controladores de horário (CHs), poderão participar da etapa que estiverem organizando. Os CHs poderão ser substituídos a cada etapa sendo que os mesmos poderão participar do campeonato.

ART 2 – DA PROVA - Numero de voltas e local.
Será feita uma volta de reconhecimento e três voltas de competição.
Será considerado a soma das duas melhores voltas de competição para obter o resultado oficial/final do piloto para a premiação.
A critério da direção de prova, por medidas de segurança, a etapa poderá ser finalizada com apenas duas voltas de competição.
Horário de largada: 9:00 horas no domingo. O local da primeira etapa será no Pesque Pague do Rosso na Linha Minerva. Demais etapas a definir.

ART 3 – CONFRATERNIZAÇÃO DE ENCERRAMENTO:
Na 4ª etapa (última etapa) será feito uma confraternização, onde o piloto que tiver participado de no mínimo duas etapas, terá direito a participação gratuita, demais pessoas que quiserem participar da confraternização deverão pagar pelo indispensável.

ART 4 – CATEGORIA MIRIM
Será demarcado um circuito especifico para categoria Mirim, para pilotos até 12 anos, desde que acompanhado de um dos pais ou responsável que assinará termo de responsabilidade em nome do piloto.
Fica a critério da comissão organizadora fazer uma premiação especial para a categoria Mirim.

COMISSÃO ORGANIZADORA